KONRAD ADENAUER STIFTUNG

ÍNDICE
DE GESTIÓN ENERGÉTICA
Y CAMBIO CLIMÁTICO

Transporte eficiente

Trasporte eficiente
Perspectiva desde las ciudades

El mundo cada vez está más urbanizado. Desde 2007, más de la mitad de la población mundial ha estado viviendo en ciudades, y se espera que dicha cantidad aumente hasta el 60 % para 2030 en este contexto

- el Banco Interamericano de Desarrollo considera que un trasporte urbano eficiente impacta en “una movilidad urbana productiva, que favorezca un uso eficiente del espacio vial; limpia, que mitigue las problemáticas de contaminación y cambio climático; multimodal, e integrada con el ambiente urbano y; inclusiva, asequible y segura para todos; innovadora en la prueba y adopción de nuevas tecnologías y gobernable, transparente y fiscalmente sostenible.
- El transporte eficiente también forma parte de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU. Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles, meta 11.2: De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

Transporte eficiente. Perspectiva pública

El transporte eficiente público y privado, así como el tránsito vehicular y otras formas de movilidad pueden se comprender para la gestión pública mexicana dentro de la política pública de movilidad sostenible.

la movilidad urbana sostenible prioriza la proximidad y la accesibilidad sobre la movilidad y el transporte; propone un modelo de ciudad más compacta.

Se centran en la disminución del congestionamiento de las vías de comunicación y la reducción del consumo de combustibles fósiles, así como la introducción de vehículos de transporte urbano de bajas emisiones o eléctricos.

Existen 11 políticas públicas federales destacables a implementar a fin de lograr la transición del esquema de uso abusivo del vehículo privado a un modelo de movilidad sustentable, son:

- Cambios en el enfoque institucional para gestionar la movilidad
- Aprobación de un marco normativo básico que regule la movilidad
- Esquemas fiscales favorables al uso de la eco-movilidad
- Planificación y diseño urbanístico favorable a la movilidad sustentable
- Proyección vial a futuro
- Cambio en los modelos tarifarios del transporte público
- Electrificación del transporte público urbano
- Cambio en la prioridad de las inversiones del transporte urbano
- Priorizar la gestión y la pacificación del tráfico en las ciudades
- Promoción del uso compartido del automóvil
- Tasación del combustible del transporte aéreo

Konrad-Adenauer-Stiftung México
@kasmexiko
Fundación Konrad Adenauer - Oficina México
kas.de/mexiko
igecc-mex.org

Indicador de transporte eficiente

1. Sustentabilidad: se refiere a que el uso de combustibles fósiles en los vehículos de transporte público debe migrarse al uso de fuentes menos contaminantes o combustibles alternativos. Tienen que considerar la disponibilidad de estaciones abastecedoras, los costos por la conversión del sistema y el costo de mantenimiento.
2. Emisiones de CO2 por transporte de los usuarios para llegar a su destino (kgCO2eq por familia) (IMCO, 2015)
3. Presupuesto de Movilidad destinado a transporte público (% del presupuesto de movilidad) (IMCO, 2015)

Datos de trasporte eficiente en México

- El transporte es el segundo sector con más emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en México, al contar con 174 millones de toneladas de CO2e al año (un 26% del total). Se estima que para el 2030 la cifra se incremente en un 53%.*

- En 2015, 15 de las 20 ciudades más importantes de México no registraron inversión en transporte público.

- Solo la CDMX, el Estado de México, Jalisco y Coahuila cuentan con una ley específica de movilidad.

- Existen 15 entidades federativas con un Programas de Verificación Vehicular (PVV) vigente

- En México, entre 1990 y 2015, los vehículos crecieron 3.5 veces más rápido que la población.

Konrad-Adenauer-Stiftung México
@kasmexiko
Fundación Konrad Adenauer - Oficina México
kas.de/mexiko
igecc-mex.org

*Fuente: Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC), "Inventario Nacional de Emisiones de Gases y Compuestos de Efecto Invernadero", Acciones y programas INECC, https://www.gob.mx/inecc/acciones-y-programas/inventario-nacional-de-emisiones-de-gases-y-compuestos-de-efecto-invernadero (Consultado el 11/03/20).

Prácticas internacionales de transporte eficiente

Ejemplo 1. Proyecto de Transporte Urbano de Lagos, Nigeria

- En Nigeria, el Proyecto de Transporte Urbano de Lagos (ejercicios 2002-2011) apoyó un sistema de transporte rápido por autobús (BRT, por sus siglas en inglés), el primero de su tipo en África al sur del Sahara, como un ejemplo de un enfoque amplio e integrado para mejorar el transporte público. En Lagos, ahora unos 200 000 trabajadores utilizan diariamente este sistema. Además de ser un medio seguro, limpio y confiable, los pasajeros del BRT también se han beneficiado con una disminución promedio del 30 % en las tarifas, a pesar de un aumento del 100 % en los costos del combustible. El tiempo de viaje también ha disminuido en un 40 %, y el tiempo promedio de espera en un 35 %. El tiempo dedicado por los hogares pobres a viajes se redujo de 90 minutos en 2003 a 23 minutos en junio de 2009, en tanto que el dinero gastado en esta actividad disminuyó de 150 nairas a 100 nairas en el mismo periodo.

Proyecto Detalles

No. de identificación del proyecto P102029	**Estatus** Cerrado
Jefe del equipo Ajay Kumar	**Prestatario** GOVERNMENT OF NIGERIA
País Nigeria	**Fecha de aprobación** (a partir de la presentación ante el Directorio) 10 de abril de 2007
Costo total del proyecto US$ 50.00 millones	**Organismo Ejecutor** LAGOS METROPOLITAN AREA TRANSPORT AUTHORITY (LAMATA)
Región Africa West	**Aprobación FY** 2007

Prácticas internacionales de transporte eficiente

Ejemplo 2. Proyecto de Transporte Masivo de Río de Janeiro, Brasil

- En Brasil, el Proyecto de Transporte Masivo de Río de Janeiro (ejercicios 2010-17) apuntó a mejorar el nivel del servicio proporcionado a los usuarios de transporte ferroviario suburbano, implementar un sistema de transporte ferroviario suburbano para avanzar en un crecimiento con emisiones de carbono más bajas y mejorar la administración del transporte y el marco de políticas en la Región Metropolitana de Río de Janeiro. A través de la implementación de un sistema de boleto electrónico único, el proyecto incrementó la asequibilidad, permitió ahorros promedio de 2,62 reales por usuario, al mismo tiempo que posibilitó reducciones en el tiempo de viaje y en las transferencias entre los diferentes modos de transporte. Además, se ha observado un incremento en los empleos formales del 71 % al 72,15 % durante el lapso 2009-2010, al igual que una distribución más equilibrada de los empleos en toda la región.

Caso de éxito México

Ejemplo 1. ECOBICI

ECOBICI es el sistema de bicicletas públicas compartidas de la Ciudad de México que ha integrado a la bicicleta como parte esencial de la movilidad, es un modo de transporte dirigido a los habitantes de la capital, de sus alrededores y a los turistas.

Permite a los usuarios registrados tomar una bicicleta de cualquier cicloestación y devolverla en la más cercana a su destino en trayectos ilimitados de 45 minutos. Quienes quieran acceder al Sistema ECOBICI, podrán pagar una suscripción.

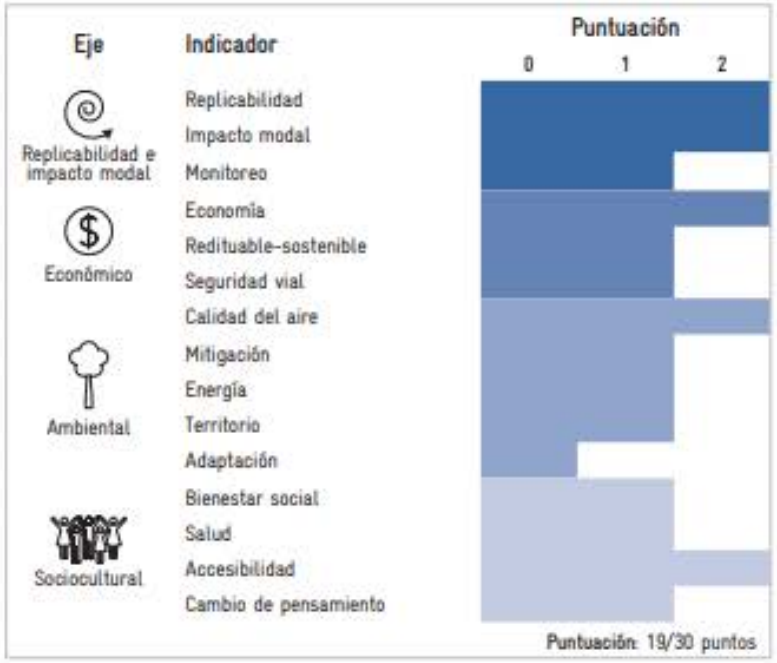
Para Octubre de 2018 ECOBICI registra:

Caso de éxito México

Ejemplo 2. Sistema Integrado de Transporte Optibús

León, Guanajuato

Evaluación



El SIT integra el 85% de los viajes en transporte público que se generan en la ciudad de León a través de tres tipos de servicio: troncal, alimentador y auxiliar mediante una sola tarifa. Se ha obtenido hasta un 25% de ahorro en el pago del pasaje con la tarjeta PagoBus. Genera 120 mil viajes diarios y de acuerdo con El Poder del Consumidor, es uno de los mejores sistemas integrados en América Latina.

Konrad-Adenauer-Stiftung México
@kasmexiko
Fundación Konrad Adenauer - Oficina México
kas.de/mexiko
igecc-mex.org

Referencias

https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/313972/movilidad urbanasostenible.pdf

http://www.data.sedema.cdmx.gob.mx/breatheLife/transporteSostenible.html

https://imco.org.mx/indices/que-no-vuelva-a-pasar-estados-prevenidos-valen-por-dos/capitulos-de-resultados

https://metropolimid.com.mx/indicadores-de-calidad-y-desempeno-en-el-transporte-publico/

https://imco.org.mx/indice-movilidad-urbana-2018-barrios-mejor-conectados-ciudades-mas-equitativas/

https://imco.org.mx/wp-content/uploads/2019/11/2019-IMU-Base-de-datos.xlsx

https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/cities/

https://www.bancomundial.org/es/results/2013/04/14/transport-results-profile

https://iki-alliance.mx/wp-content/uploads/19-Le%C3%B3n-Guanajuato.-Sistema-Integrado-de-Transporte-Optib%C3%BAs.pdf

https://www.gob.mx/comisionambiental/es/articulos/hacia-una-politica-de-movilidad-sustentable?idiom=es

ÍNDICE DE GESTIÓN ENERGÉTICA Y CAMBIO CLIMÁTICO

KONRAD ADENAUER STIFTUNG

KONRAD ADENAUER STIFTUNG

ÍNDICE DE GESTIÓN ENERGÉTICA Y CAMBIO CLIMÁTICO

Konrad-Adenauer-Stiftung México
@kasmexiko
Fundación Konrad Adenauer - Oficina México
kas.de/mexiko
igecc-mex.org